



Een flinke vlucht

CLASSIC WINGS & WHEELS, GILZE-RIJEN, 26 AUGUSTUS

Julian Messent van Historic Competition Services waakt over de gezondheid van een Talbot-Lago T26C.

De achtste editie van dit mooie evenement op vliegbasis Gilze-Rijen werd goed bezocht, de sfeer was als vanouds prima en er was veel moois in actie te zien.

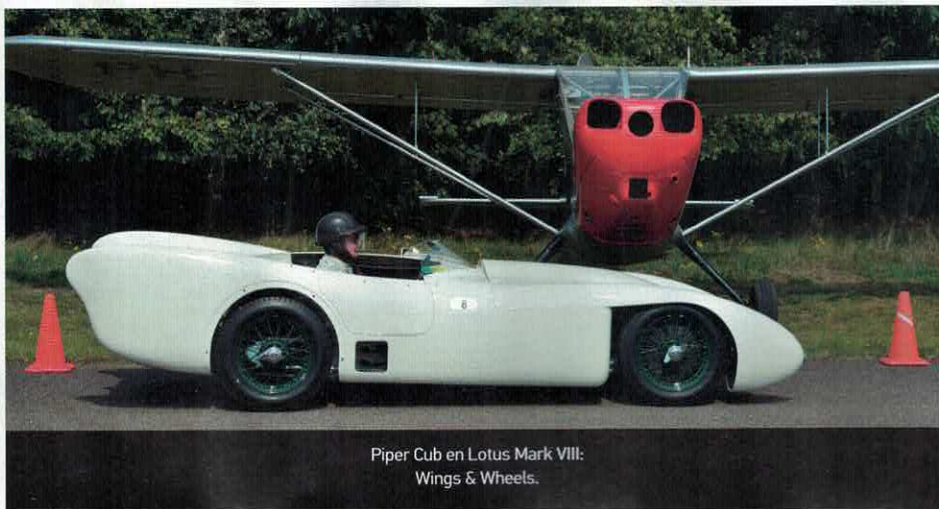
Tekst & Foto's Ton Rokx

HET KAN NIET anders dan gezegd worden dat Classic Wings & Wheels een flinke vlucht heeft genomen. Het evenement heeft zich ferm genesteld in de Nederlandse kalender en behoort met het Concours d'Elégance Paleis Het Loo, de Historic Grand Prix Zandvoort en InterClassics tot de top 4 van onze klassiekerevenementen.

Het was gezellig druk, niet te druk, je kon heel gemakkelijk rondkijken en dringen was

nergens nodig. Dat is mede een gevolg van de hoge toegangsprijs, waarvan overigens een substantieel deel naar goede doelen gaat en waarbij eten en drinken inbegrepen zijn. De portemonnee hoeft dus niet meer getrokken te worden als je als bezoeker eenmaal binnen bent.

De Stichting Classic Wings & Wheels, onder voorzitterschap van Henk Janus, heeft al bij eerdere edities laten zien over een uitstekende



Piper Cub en Lotus Mark VIII:
Wings & Wheels.

