

Eerste Nederlandse WK-deelnemers uit 1952 geëerd met eigen programmaonderdeel

Historic Grand Prix herdenkt 100e geboortejaar Dries van der Lof en Jan Flinterman

De Historic Grand Prix maakt in 2019 ruimte voor een heel bijzonder programmaonderdeel: een eerbetoon aan Dries van der Lof en Jan Flinterman. Zij reden in de GP van Nederland van 1952 hun eerste (en enige) Grand Prix en waren daarmee de eerste twee Nederlanders die meededen aan het wereldkampioenschap. Dit jaar zouden ze allebei 100 zijn geworden, dus reden te meer voor een verjaardagsfeestje. De Historic Grand Prix brengt daarvoor zo veel mogelijk auto's uit de periode bij elkaar – en de kleinkinderen van Van der Lof en Flinterman rijden mee. Het evenement Wings & Wheels op vliegbasis Gilze-Rijen en het Zandvoorts Museum doen eveneens mee aan het eerbetoon.

De unieke WK-optredens van Van der Lof en Flinterman vonden plaats in het jaar waarin de Grote Prijs van Nederland voor het eerst de WK-status kreeg. Al vanaf 1948 hadden Grand Prix-auto's het pas geopende circuit van Zandvoort aangedaan, maar in 1952 zou de race voor het eerst meetellen voor het wereldkampioenschap. Het werd overigens geen Formule 1-race, want de WK's van 1952 en 1953 werden verreden voor F2-auto's – bij gebrek aan competitieve F1-auto's nadat Alfa Romeo zich aan het eind van het seizoen 1951 had teruggetrokken.

In 1951 had de voortvarende KNAC-voorman Herman van Haaren al een 'lokale held' geregeld voor de GP van Nederland, maar Herman Roosdorp bakte er in zijn HWM weinig van. Het tempo dat Stirling Moss in dezelfde auto aan de dag legde, demotiveerde Roosdorp zodanig dat hij de handdoek in de ring wierp. Dat moest in 1952 beter, vond Van Haaren, dus voor het eerste WK-evenement op Zandvoort arrangeerde hij maar meteen de deelname van twee landgenoten.

Dries van der Lof was een logische keuze van Van Haaren. De Twent heerste op Zandvoort in de sportwagenklasse en was op dat moment Neerlands sterkste troef. Van der Lof kreeg een plek in hetzelfde HWM-team van John Heath en George Abecassis. In tempo kwam Van der Lof aardig mee met vaste coureurs Lance Macklin en Duncan Hamilton, maar zijn HWM bleek tijdens de race niet betrouwbaar. Na vele pitstops kwam hij met 20 ronden achterstand over de finish. HWM bood hem desondanks meteen een contract voor het volgende seizoen aan. Van der Lof dacht er een week over na en sloeg het aanbod toen af. Zijn vader,

grootindustriële Johannes Cornelis van der Lof, had hem een ultimatum gesteld: de autosport of het bedrijf. Van der Lof koos voor de N.V. Twentsche Kabelfabriek, want hij was net zo goed in het besturen van een bedrijf als van een auto. Ook in het bestuur van de Nederlandse Autorensport Vereniging (NAV) maakte hij zich daarna jarenlang verdienstelijk.

De tweede Nederlander die Herman van Haaren vroeg, lag minder voor de hand: Jan Flinterman had vooral naam gemaakt als Spitfire-piloot in de Tweede Wereldoorlog en daarna als straaljagerpiloot op de Gloucester Meteor – bij een Koninklijke Luchtmacht die hij na de oorlog zelf had helpen opzetten. Meer een nationale held dan een autocoureur, maar 'majoor Flinterman' liet zich van zijn beste kant zien. Van Haaren plaatste hem bij het Braziliaanse Escuderia Bandeirantes, waar hij zich zowaar sneller kwalificeerde dan teamgenoot Chico Landi. De Maserati A6GCM van Flinterman gaf na zeven ronden al de geest, maar daarna nam de piloot voor zijn thuispubliek de auto van Landi over. Hij finishte op zeven ronden achterstand, als negende en laatste.

De Historic Grand Prix van 2019 gaat Van der Lof en Flinterman in hun 100e geboortejaar eren door zo veel mogelijk Formule 2-auto's uit 1952 naar Zandvoort te halen. Om het af te maken, nemen ook de kleinkinderen van Van der Lof en Flinterman plaats achter het stuur. Shirley van der Lof is een verwoed historisch coureur, net als haar vader Alexander, de huidige bestuursvoorzitter van het inmiddels beursgenoteerde TKH. In 2014 reed Shirley al op de Historic Grand Prix in een zelfde HWM als waarin haar grootvader destijds deelnam. James Flinterman, CEO van online-betalingsplatform Smart2Pay, haalde speciaal voor de gelegenheid zijn racelicentie.

In samenwerking met Classic Wings & Wheels en het Zandvoorts Museum Circuit Zandvoort werkt voor het eerbetoon nauw samen met Classic Wings & Wheels en het Zandvoorts Museum. Classic Wings & Wheels, het unieke evenement dat op 31 augustus 2019 klassieke auto's en historische vliegtuigen samenbrengt, eert Van der Lof en Flinterman zowel op het asfalt als in de lucht. Het Zandvoorts Museum wijdt intussen een tentoonstelling aan beide Nederlandse Grand Prix-pioniers. De precieze tentoonstellingsperiode wordt nog bekendgemaakt, maar de tentoonstelling zal in ieder geval geopend blijven tot na Classic Wings & Wheels en de Historic Grand Prix.

Historic Grand Prix 2019

De Historic Grand Prix op het circuit van Zandvoort vindt dit jaar plaats op 6, 7 en 8 september. De vrije trainingen en kwalificaties zijn op vrijdag en zaterdag, de races op

zaterdag en zondag. Op zaterdagavond 7 september is er bovendien een parade door het centrum van Zandvoort.

Een dagkaart voor het duinterrein kost in de voorverkoop slechts € 17,50 (30 euro voor drie dagen). Het prijskaartje van een paddockkaart, inclusief toegang tot de hoofdtribune en het duinterrein, bedraagt in de voorverkoop 30 euro (dagkaart) en 50 euro (drie dagen).

Kinderen tot 14 jaar hebben gratis toegang. Voor wie de Historic Grand Prix op VIP-niveau wil beleven, is er de exclusieve Paddock Club.